

EEC nr : ---*--/--*-----
 Valeur-D-waarde : 7.20 KN
 Valeur-S-waarde ∇ : 75 kg
 Max. \rightarrow : 1300 kg

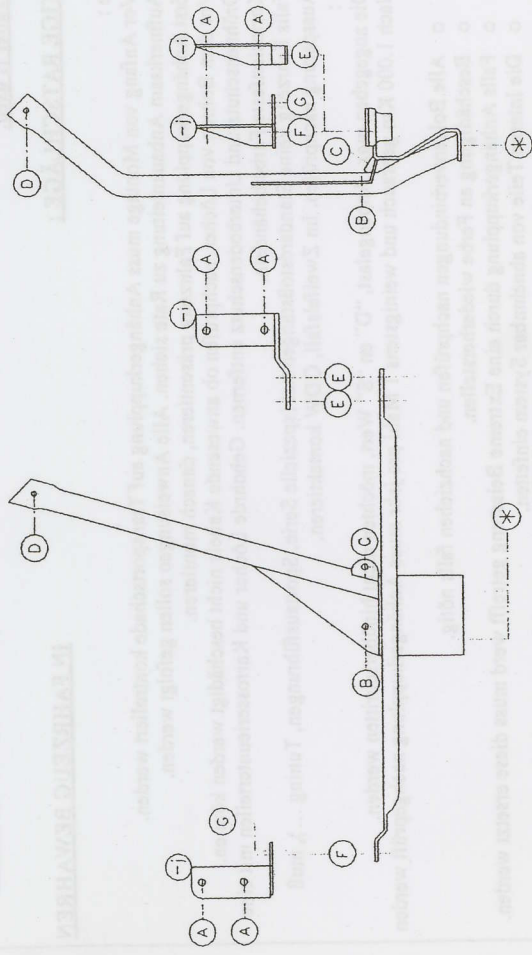
Honda N° : 1046
 Type : Prelude 4 wielsturing/direction 4 roues
 Model : 1990 -

Samenstelling

- 1 trekhaak ref.1046
- 1 flensbol 50T
- 2 bouten M16-50 + moeren
- 6 bouten M10-30 + moeren
- 1 bout M8-25
- 1 rondsel 25-8
- 2 rondsels 60-60-12
- 1 monterstuk (-i)
- 1 monterstuk (-j)
- 1 borgrondsel 8mm
- 6 borgrondsel 10mm
- 2 borgrondsel 16mm

Composition

- 1 attelage ref.1046
- 1 boule à bourrelet 50T
- 2 boulons M16-40 + écrous
- 6 boulons M10-30 + écrous
- 1 boulon M8-25
- 1 rondelle 25-8
- 2 rondelles 60-60-12
- 1 pièce de montage (-i)
- 1 pièce de montage (-j)
- 1 rondelle de sécurité 8mm
- 6 rondelles de sécurité 10mm
- 2 rondelles de sécurité 16mm



GDW N.V.
 Hoogmolenwegel 23
 B-8790 WAREGEM
 Tel.1.32 (0) 56/60.42.12
 Fax 32 (0) 56/60.01.93

TREKHAKEN  ATTELAGES

Montagehandleiding

- 1/ Reserve wiel wegnemen. Sleepoogen achter en onderaan het voertuig definitief verwijderen.
- 2/ Met dezelfde bouten de monterstukken (-i) en (-j) met de punten (A) op de plaatsen van de sleepoogen vastmaken. (G) met boring in dwarsprofiel; hier de bijgeleverde bout bevestigen.
- 3/ Trekhaak plaatsen met (E) en (F) op de monterstukken (-i) en (-j) en de bouten inbrengen, punt (B) past op de van schroefdraad voorziene boring onder de reserve wielruimte en plaats ook hier de bout.
- 4/ De punten (C) en (D) komen tegen de onderzijde van het reserve wiel bak en dienen doorgeboord te worden met dia. 10.5mm, breng de bouten en rondsels aan en zet alles degelijk vast.
- 5/ Monteren van (*) en degelijk aanspannen.

Manuel de montage

- 1/ Enlevez la roue de secours. Démontez définitivement les anneaux de traction.
- 2/ Fixer les pièces de montage (-i) et (-j) avec les points (A) sur les trous filetés des anneaux de traction, usages les mêmes boulons.
- 3/ Mettre l'attelage avec les points (E) et (F) sur les pièces de montage (-i) et (-j), mettre tous les boulons sans serrer. Le point (B) vient sur le trou prévus du fileté en sous du bac de la roue de secours, mettre aussi le boulon.
- 4/ Les points (C) et (D) viens contre le bac du roue de secours, forer les trous (C) et (D). Mettre les rondelles à l'intérieur du coffre et serrer tous les boulons.
- 5/ Monter la col du cigne et serrer le bien.

N.B.
 Voor de max. toegestane massa, welke uw auto mag trekken, dient u uw dealer te raadplegen. Verwijder eventueel de bitumenlaag op de bevestigingsplaats van de trekhaak. Opgepast bij het boren dat men geen remleiding of elektriciteitsdraden beschadigt.
Remarque
 Pour le poids de traction maximum autorisé de votre voiture, consulter votre concessionnaire. Enlever la couche de bitume ou d'anti-tremblement qui recouvre éventuellement les points de fixation.